



Rutas

Bizkaia

en bici

BIZKAIA



Ruta 13

Areatza > Dima



Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia
Herri Lan eta Garraio Saila
Departamento de Obras
Públicas y Transportes

Ficha técnica

- **Areatza-Artea-Arantzazu-Igorre-Dima**
- **Eje Arratia del Plan Director Ciclable**
- **Recorrido:** 14 km
- **Tiempo estimado con paradas:** 1,5 horas
- **Dificultad:** media-baja
- **Tráfico:** escaso
- **Tipo de bici recomendado:** de paseo
- **Tipo de vía:** vía ciclista y calzada de poco tráfico



En bici por Bizkaia

En los últimos años en Bizkaia estamos dando pasos en la promoción y uso de la bicicleta como medio de transporte. Estas rutas son una invitación a dejar el coche en casa y a disfrutar de la bici sin prisas y sin agobios. Se trata de rutas seguras y asequibles para todas y todos.

Andar en bici es divertido, saludable y ecológico. Sirve para mucho más que para hacer ejercicio de vez en cuando. La puedes usar para ir a estudiar o al trabajo, para hacer las compras, para quedar con gente o simplemente para pasear por tu ciudad o ir de excursión. Son muchas las **VENTAJAS** que la bici nos ofrece:

- Nos mantiene en forma, es **saludable** y es un estupendo antídoto contra el estrés y la agresividad.
- Es el medio de transporte más **económico**.
- Nos da mucha independencia y es **rápida** en ciudad. Más que el coche en distancias menores de 7,5 km.
- Pero sobre todo es **necesaria**, necesaria para frenar el deterioro del Planeta. Un informe de Naciones Unidas estima que en 50 años las temperaturas mundiales ascenderán entre 1,4 y 5,8 °C por las emisiones de gases a la atmósfera. Esto provocará climas extremos, inundaciones, tornados, la desaparición de un 25% de la riqueza biológica actual... Pero mejor no pensar en qué puede pasar e intentar poner remedio. Es verdad que todo no está en nuestras manos, pero tu aportación es fundamental para salvar el Planeta. ¡¡¡Utiliza la bici y deja el coche!!!

Andar en bicicleta no es peligroso en sí mismo. Lo que genera el peligro son los coches. Algunos **CONSEJOS** nos pueden ayudar a defendernos de ellos:

- Prevé el itinerario evitando los recorridos más peligrosos.
- Si circulas por calles o carriles estrechos donde no hay espacio para que te adelanten respetando el 1,5 m de seguridad, hazlo por medio del carril. Nunca junto a los vehículos aparcados.
- Mantén tu bici a punto. Revisa frenos, cubiertas, dirección y luces periódicamente.
- Por la noche utiliza luces y reflectantes. Evita la ropa oscura.
- Respeta el código de circulación. Indica los giros. El casco es obligatorio en vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas y en condiciones extremas de calor.
- Atención a los vehículos que se desvían a la derecha. A menudo se generan situaciones de peligro.
- En las rotondas compórtate como otro vehículo más y, salvo que vayas a tomar la primera salida, no renuncies a los carriles centrales.
- No utilices cascos de música.



Ermita de San Antonio

Palacio de Vildósola

Iglesia de Santa María

Variante de Igoñe

Km 7

Km 9,5

Via ciclista

Calzada de poco tráfico

Dima

Polígono industrial Bidosola

Km 4

Casa-torre Torrea

Km 3,5

Ecomuseo del Caserío Vasco

Km 2,5

Iglesia de San Miguel

Km 1,5

1 Iglesia de San Pedro



2 Humilladero de la Piedad

Areatza

Km 0





Cómo llegar

Nuestra ruta comienza donde acababa la anterior (R12: Zeanuri - Areatza), justo en frente de la Iglesia de San Bartolomé de Areatza. El lugar es una invitación a unir las dos rutas. Para quienes prefieran tomárselo con calma, las líneas 3927 y 3917 de Bizkaibus paran justo delante del templo. Cabe recordar que esta empresa permite transportar gratuitamente la bicicleta en los autocares con maletero, siempre que vaya envuelta en un plástico.

Km 0: Areatza

Dejamos a nuestra espalda la bella villa medieval que visitamos en la ruta anterior y nos encaminamos a Artea, nuestra próxima parada. Tomamos la carretera dirección Bilbao. Nuestras manos tiemblan en el manillar debido al suelo empedrado que, con el refuerzo de una serie de badenes, ha conseguido calmar el tráfico en la calle principal del pueblo.

Salimos, y ya sobre asfalto, disfrutamos de algunos caseríos inseparablemente unidos a sus pequeñas huertas. Éstas, junto con algunos prados, tiñen de verde los márgenes de la vía. Con poco tráfico y bastantes paseantes, la carretera discurre sosegada por el valle de Arratia. En el horizonte enseguida se adivina el siguiente pueblo.

Km 1,5: Artea

Algunas urbanizaciones modernas que reemplazaron la piedra por el ladrillo nos esperan a la entrada de Artea. Antes la localidad era conocida como Castillo y Elejabeitia, ya que nació de la fusión de dos antiguas parroquias: Gaztelu y Elexabeiti (Castillo y Elejabeitia en castellano), que actualmente son barrios que vamos a visitar.

Junto al primer paso de cebra elevado está el Ayuntamiento y junto a él la Iglesia del Sagrado Corazón. Justo antes de llegar al edificio consistorial, nos desviamos a la derecha. A pocos metros, junto a un pequeño aparcamiento para coches, encontramos el Ecomuseo del Caserío Vasco. Ubicado en una reproducción de una casa rural vasca del siglo XVII construida en piedra y madera, este pequeño museo nos ofrece un itinerario por los usos y costumbres de nuestros ancestros.

Acabado nuestro viaje al pasado, retomamos la ruta volviendo al Ayuntamiento. Continuamos por la carretera hasta llegar a la plaza del pueblo, justo antes del cruce con la carretera que viene de Ugao-Miraballes y Zeberio. Atravesamos la plaza, con el cuidado preceptivo en este tipo de lugares, y tomamos una pequeña callejuela que discurre junto a una antigua casona. Seguimos recto hasta que un pequeño muro nos obliga a girar a la derecha y nos dirige hasta la carretera. Aquí giramos a la izquierda. Tenemos que superar un pequeño repecho de 300 metros para llegar a nuestra siguiente parada.



Km 2,5: Elexabeiti

Una señal de tráfico nos indica que tenemos que seguir un pequeño camino asfaltado que nace a nuestra izquierda. Entramos en una pequeña aldea rural con mucha historia, bellos caseríos y un templo singular con un frontal de madera poco común: la Iglesia de San Miguel. El camino atraviesa el pueblo y nos lleva hasta otra construcción religiosa, una pequeña ermita dedicada al apóstol Santiago. Tras un ligero ascenso, en el cruce con la carretera de Orozko (BI-3513), encontramos el acceso a la capilla en una pequeña área de descanso. Aquí podemos reposar, refrescarnos en la fuente y disfrutar de la sombra que dan los últimos robles del lugar. Los que ya murieron han sido

lamentablemente remplazados por plátanos. En su interior, la ermita muestra una figura ecuestre del apóstol en la que, a diferencia de otras tristemente famosas, no aparece ningún musulmán siendo masacrado a los pies del equino. En realidad, esa tradición que calificó al santo de *matamoros* es muy posterior a su muerte, y fue inventada y utilizada por varios reyes como símbolo de la lucha contra el Islam. Incluso el rey Ordoño I de Asturias afirmó haber obtenido la victoria sobre los musulmanes en la Batalla de Clavijo gracias a la prodigiosa aparición del apóstol.

Abandonamos Elexabeiti y nos dirigimos a la otra antigua parroquia de Artea: Gaztelu. Para ello, tomamos a la derecha en la carretera que viene de Orozko (BI-3513), con idea de volver hacia el núcleo de Artea. Enseguida encontramos un nuevo cruce, esta vez con la carretera que viene de Ugao y Zeberio (BI-3524). Seguimos a la derecha. Descendemos por el mismo camino que hemos recorrido anteriormente, dejando a nuestra diestra la aldea visitada. A escasos 300 metros, nace una carretera a nuestra izquierda, la rechazamos. Junto a ella hay una casona y justo después, entre el edificio y un aparcamiento, nace una carreterita a la que accederemos tras superar un vado. Pasamos entre unos bolardos que impiden el paso de los coches y pedaleamos entre árboles jóvenes. A nuestra izquierda, escondida tras la pendiente, hay una pequeña área recreativa conocida con el nombre de Santamañe que tiene un pequeño humilladero dedicado a Santa Marina.

Km 3,5: Gaztelu

La estrada desemboca en la antigua parroquia de Gaztelu, formada por caseríos diseminados. Nuestra ruta llega hasta el cementerio. Antiguamente, antes de la construcción del camposanto, aquí se levantaba la iglesia de Santa María, que estaba asociada a la casa torre Torrea, también conocida como Gaztelu, de aquí la anterior denominación del municipio. Actualmente el templo ha sido sustituido por una pequeña capilla mortuoria y la antigua torre banderiza, a pesar de haber sido muy transformada, aún deja adivinar su pasado medieval a través de su volumen cúbico, su posición dominante, el acceso elevado y los vanos góticos en sus fachadas. Hoy en día es una vivienda particular, pero se puede ver por fuera, si se desea, tomando el camino que deja el cementerio a la derecha.

Nuestra ruta continúa en el sentido opuesto. Bordeamos el camposanto, dejándolo a la izquierda, y la carretera nos lleva a un cruce cerca de una rotonda. Cruzamos con precaución la carretera y entramos en la rotonda, tomando la segunda salida, que nos permitirá pasar por encima de la carretera nacional (N-240).





Km 4: Bidosola - Arantzazu

Llegamos a otra rotonda junto al polígono industrial Bidosola. Giramos a la izquierda tomando la tercera salida y atravesamos el polígono en dirección a Igorre. Al final de la carretera, se ve una nueva rotonda, pero cien metros antes de llegar, giramos a la izquierda junto a una empresa llamada Proiek. Llegamos a un puente sobre el río Arratia que está junto a una represa de un antiguo molino ya desaparecido. Sin cruzar, tomamos el camino de tierra que discurre paralelo al río. Circulamos por un bello bosque de galería, acosado por una plantación de pinos. Cuando anochece, el zorro campea este camino en busca de comida. Este bello mamífero ha conseguido sobrevivir al acoso humano gracias a su adaptabilidad.

El camino avanza tranquilo entre el rumor de las aguas, el trino de los pájaros y el aroma de las flores. El cemento nos indica que estamos entrando en el pequeño municipio de Arantzazu. Seguimos recto sin posible pérdida. La carretera desciende para pasar por debajo del corredor y vuelve a ascender. Éste es un buen momento para darse la vuelta y contemplar el monte Gorbeia y el macizo de Itxina. Dejamos atrás el acceso hacia el cementerio y llegamos a un cruce. Tomamos la segunda carretera de las dos que van hacia la derecha y que llanea sinuosa a la izquierda de la Variante en dirección a Igorre.

Km 7: Igorre

A 750 metros descubrimos una senda acera-bici. La tomamos. En la primera intersección, giramos a la izquierda. Llegamos al río que se dirige pesadamente a alimentar las aguas del Ibaizabal, y viramos de nuevo a la izquierda buscando un puente para atravesarlo. Cruzado el río, rechazamos el primer camino que hay a la derecha y avanzamos recto hasta el siguiente cruce. Continuamos a la derecha y enseguida llegamos a la antigua carretera general que divide el pueblo, hoy más calmada tras la apertura de la nueva variante. La cruzamos con cuidado, seguimos recto y giramos en la primera calle a la derecha, bordeando el parque. Estamos en la calle de Elexalde. Continuamos por ella, dejamos a la izquierda el ayuntamiento, la ermita de San Antonio y el palacio Vildosola, ínclitos edificios que nos hablan del pasado cercano del municipio, poblado desde el Paleolítico Superior. Justo en frente del palacio, se levanta la iglesia parroquial de Santa María. Bajamos a la derecha por una callejuela para regresar a la carretera general. Avanzamos por ella, dejamos atrás la nueva casa de cultura y llegamos de nuevo al parque, un buen lugar para tomarse un respiro.

Al otro lado de la carretera está el acceso por el que vinimos. Regresamos por él. Superado el río, tomamos de nuevo la acera-bici donde la habíamos dejado. Continuamos por la carretera que nos trajo de Arantzazu en dirección Dima. El asfalto rojo se acaba enseguida. Avanzamos por la carretera hasta que desemboca en otra (BI-2543). Giramos a la derecha y pasamos de nuevo por debajo del corredor, junto a un polígono industrial.



Km 9,5: Dima

Nada más superar el polígono, a la derecha, hay un pequeño parque con caminos pintados de rojo. Entramos en él para evitar una rotonda que hay más adelante, y lo atravesamos hasta llegar a un aparcamiento rodeado de una acera-bici compartida. Tomamos esta vía segura que discurre paralela a la carretera en dirección a nuestro destino. Como siempre, en este tipo de vías compartidas, hacemos gala del máximo respeto al toparnos con peatones.

Dos kilómetros y medio entre prados, caseríos diseminados, pinares de reforestación y algunas pequeñas manchas de árboles autóctonos nos separan del núcleo urbano de Dima. La acera-bici se mantiene paralela a la carretera excepto en un tramo en el que gira a la derecha para regresar de nuevo a la carretera más adelante. En este lugar debemos seguir por la carretera porque el otro itinerario es parcialmente exclusivo para peatones. Es un tramo potencialmente peligroso en el que conviene acelerar el paso en busca del asfalto rojo.

Nuestro pedaleo es vigilado desde la altura por la bella iglesia de San Pedro. Hasta allí tenemos que llegar. Entrando en el pueblo, tomamos la primera calle que encontramos a la izquierda que goza de bolardos abatibles para evitar el paso de coches. Llegamos a la plaza del Ayuntamiento. Aquí ascendemos por una calle adoquinada que nace a mano izquierda. La subida es pronunciada, pero merece la pena. Visitamos en primer lugar el Humilladero de la Piedad y, un poco más arriba, la iglesia parroquial, los dos monumentos más sobresalientes del pueblo.

Regresamos hasta el humilladero y nos desviamos a la izquierda. Seguimos la calle sin desviarnos hasta que desemboca en una carretera en las afueras del núcleo urbano. Giramos a la derecha y regresamos al pueblo. Enseguida encontramos una rotonda en la que seguimos recto tomando la segunda salida. Al final de la calle está la oficina de información que puede allanarnos el camino hacia el Parque Natural de Urkiola. Estamos en uno de sus accesos principales. Giramos de nuevo a la derecha y llegamos al Ayuntamiento. Junto a él está la parada de autobuses. Es el fin de la ruta.



La vida en **Artea** ha estado tradicionalmente vinculada a la agricultura, a la ganadería, al aprovechamiento del curso fluvial y al control de paso del camino a la meseta. Para este cometido se construyeron torres en lugares estratégicos. Aquellas fortalezas –Torrea, Ugarte y Galindo– han dejado las huellas arquitectónicas más antiguas del lugar. Los siglos pasaron y Artea se ha ido adaptando al devenir de los tiempos. Actualmente la mayor parte de la población activa trabaja en el segundo sector y sólo quedan algunas pequeñas explotaciones agroganaderas.



Una buena opción para recorrer este proceso de cambio es visitar el **Ecomuseo del Caserío Vasco**, que oferta un museo etnográfico y un parque temático que reproducen la historia de las familias del lugar

desde la época de las grandes glaciaciones hasta el siglo XIX. Allí resulta sencillo imaginar cómo se prepararon las vigas que aún sustentan la **Casa-torre Torrea** y la cubierta de **Iglesia de San Miguel**, edificios emblemáticos del municipio. La fortaleza seguramente se construyó ya superado el año 1.500, aunque probablemente se valieron de parte de la cuadra de una antigua fábrica; hoy ha perdido gran parte de sus características originales. El templo es el sucesor de otro anterior levantado al inicio del último milenio, pero la mayoría de los elementos actuales, que son un bello ejemplo de arquitectura popular, se construyeron entre el siglo XV y el XVII.

Igorre también ha sufrido recientemente ese proceso de industrialización en detrimento de los medios de vida tradicionales.

Así, la principal fuente de ingresos actual es la pequeña y mediana industria de transformados metálicos, seguida por el pequeño comercio y por el sector primario. La mayor parte de la población se concentra en la llanura central en un hábitat urbanizado, mientras que el resto habita en barriadas diseminadas y de carácter más rural. Entre los edificios más notables por los que pasa nuestra ruta cabe destacar la **Iglesia de Santa María**, que data del siglo XIII, aunque muchos elementos actuales como la portada, el rosetón o las naves laterales son del XVII y XVIII; la **Ermita de San Antonio**, del siglo XVIII, que cuenta con un espectacular pórtico con dos llamativas columnas toscanas; y el **Palacio Vildósola**, también conocido como Yurregoikoa, de estilo castrense del mismo siglo.

La molienda, las ferrerías, la fabricación de carbón vegetal, el trabajo en las neveras y caleros, la recogida de la castaña, la elaboración de queso... aún perduran en la memoria de las gentes de **Dima**. Pero al igual que en sus municipios vecinos, estos oficios se han ido diluyendo con el paso de los años. La demanda de fuerza de trabajo en áreas industriales ha motivado una continua salida de la población. A pesar de ello y de que el carácter accidentado del terreno impide la labranza de gran parte del territorio, en Dima la agricultura sigue manteniendo un papel relevante en la vida cotidiana. La mayoría de los terrenos de cultivo y de la población se asienta en el fondo del valle del río Indusi. Mientras que en las zonas altas, montañas, bosques y manantiales se confunden con pequeños barrios de gran belleza natural como Artaun, Oba y Zumeltza.

Algunas personas que residían en los caseríos de aquellos barrios participaron en la construcción de la imponente **Iglesia parroquial de San Pedro Apóstol** en el siglo X, que fue levantada gracias fundamentalmente al sudor de las familias censatarias de los señores de Bizkaia. Hoy la contemplamos muy transformada debido a varias reformas y reedificaciones, tres de ellas como consecuencia de incendios (1738, 1800 y 1840). La última ya mucho más reciente. Como curiosidad, cabe señalar que el ábside proviene del convento de San Agustín de Durango. Otro elemento arquitectónico sobresaliente del pueblo es el **Humilladero de la Piedad**, construido en 1716, en el que destaca el grandioso pórtico con cubierta a cuatro aguas sujeta por cinco columnas toscanas y la fina verja barroca de hierro forjado. El conjunto es de una monumentalidad desconocida en otras ermitas vizcaínas.



¿Sabías que...?

Dima es el municipio que más terreno aporta al Parque Natural de Urkiola, 1.498 hectáreas, lo que suponen un 25 % de la superficie protegida. Sin embargo, es un gran desconocido. Entre los elementos destacables podemos mencionar las **Cuevas del Balzola**, un gran dédalo de galerías que forma varios pisos. Sus entrañas las recorre un río interior que reaparece cerca del **Puente de los Gentiles**, un gran arco natural de piedra. Cerca de allí, puede visitarse el **Abrigo de Axlór**, uno de los yacimientos arqueológicos más antiguos de Bizkaia, del Paleolítico Medio (90.000-32.000 a.C.).

Información de interés

- **Areatza**
Ayuntamiento: ☎ 94-673.90.10
www.areatza.net
Centro de Interpretación del Parque Natural de Gorbeia 94-673.92.79
- **Artea**
Ayuntamiento: ☎ 94-673.92.05
www.artea-udala.org
www.euskalbaserria.com
- **Dima**
Ayuntamiento: ☎ 94-631.57.25
www.dima-udala.org
- **Igorre**
Ayuntamiento: ☎ 94-631.53.84
www.igorre.org
- **Asociación de Desarrollo Rural – Gorbeialde**
☎ 94-631.55.25
www.gorbeialdea.com
- **Centro de Información Turística de Gorbeia**
☎ 94-612.26.95
www.gorbeiaeuskadi.com

BIZKAIA



112

Diputación Foral de Bizkaia

Departamento de Obras Públicas y Transportes. ☎ 94-406.70.00
www.bizkaia.net/herri_lanak/Bizikletak/ca_index.html



ASOCIACIONES

- Biziz Bizi. Asociación de Ciclistas Urbanos. ☎ 667.462.123
www.bizizbizi.org
- ConBici. Coordinadora en Defensa de la Bici. www.conbici.org
- Federación Vizcaína de Ciclismo. ☎ 94-441.50.49. www.febici.com
- Fundación Ciclista Euskadi (Aula Pedagógica). ☎ 94-454.51.27
www.fundacioneuskadi.com



TRANSPORTE PÚBLICO PARA VIAJAR CON BICI

- BizkaiBus (sólo bicis con funda en vehículos con maletero)
☎ 902-222.265
www.bizkaia.net
- Cercanías Renfe
☎ 902-240.202
www.renfe.es/cercanias
- Consorcio de Transportes de Bizkaia
☎ 94-476.61.50
www.cotrabi.com
- El Bote Erandio-Barakaldo
☎ 638.736.502
www.txalupa-erandio.es
- El Bote Portugalete-Las Arenas
☎ 94-496.47.03
- EuskoTren, EuskoTran y Funicular de Larreineta
☎ 902-543.210
www.euskotren.es
- FEVE
☎ 94-425.06.15
www.feve.es
- Funicular de Artxanda
☎ 94-445.49.66
www.bilbao.net/funicularArtxanda/jsp/home.jsp
- Metro Bilbao
☎ 94-425.40.25
www.metrobilbao.net
- Puente de Bizkaia
☎ 94-480.10.12
www.puente-colgante.com

