Bizkaia

Rutas en Bici



Ruta 1

Barakaldo > Muskiz

BIZKAIA

FICHA TÉCNICA

Barakaldo-Portugalete-Playa La Arena-Muskiz

Eje Margen Izquierda-Zona Minera del Plan Director Ciclable

Recorrido: 27 km

Tiempo estimado con paradas: cuatro horas y media

Dificultad: media-baja

Tráfico: nulo, excepto un pequeño recorrido por zona urbana

Tipo de bici recomendado: cualquiera

BFA DFB

Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia
Herri Lan eta Garraio Saila
Departamento de Obras Públicas y Transportes



En bici por Bizkaia

Ruta 1

En los últimos años en Bizkaia estamos dando pasos en la promoción y uso de la bicicleta como medio de transporte. Estas rutas son una invitación a dejar el coche en casa y a disfrutar de la bici sin prisas y sin agobios. Se trata de rutas seguras y asequibles para todas y todos.

Andar en bici es divertido, saludable y ecológico. Sirve para mucho más que para hacer ejercicio de vez en cuando. La puedes usar para ir a estudiar o al trabajo, para hacer las compras, para quedar con gente o simplemente para pasear por tu ciudad o ir de excursión. Son muchas las **VENTAJAS** que la bici nos ofrece:

- Nos mantiene en forma, es **saludable** y es un estupendo antídoto contra el estrés y la agresividad.
- Es el medio de transporte más **económico**.
- Nos da mucha independencia y es **rápida** en ciudad. Más que el coche en distancias menores de 7,5 km.
- Pero sobre todo es **necesaria**, necesaria para frenar el deterioro del Planeta. Un informe de Naciones Unidas estima que en 50 años las temperaturas mundiales ascenderán entre 1,4 y 5,8ºC por las emisiones de gases a la atmósfera. Esto provocará climas extremos, inundaciones, tornados, la desaparición de un 25% de la riqueza biológica actual... Pero mejor no pensar en qué puede pasar e intentar poner remedio. Es verdad que todo no está en nuestras manos, pero tu aportación es fundamental para salvar el Planeta. ¡¡¡Utiliza la bici y deja el coche!!!

Andar en bicicleta no es peligroso en sí mismo. Lo que genera el peligro son los coches. Algunos **CONSEJOS** nos pueden ayudar a defendernos de ellos:

- Prevé el itinerario evitando los recorridos más peligrosos.
- Si circulas por calles o carriles estrechos donde no hay espacio para que te adelanten respetando el 1,5 m de seguridad, hazlo por medio del carril. Nunca junto a los vehículos aparcados.
- Mantén tu bici a punto. Revisa frenos, cubiertas, dirección y luces periódicamente.
- Por la noche utiliza luces y reflectantes. Evita la ropa oscura.
- Respeta el código de circulación. Indica los giros. El casco es obligatorio en vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas y en condiciones extremas de calor.
- Atención a los vehículos que se desvían a la derecha. A menudo se generan situaciones de peligro.
- En las rotondas compórtate como otro vehículo más y, salvo que vayas a tomar la primera salida, no renuncies a los carriles centrales.
- No utilices cascos de música.

www.bizkaia.net

Más Recursos e Informaciones a tu alcance en la versión digital

Al «clicar» en cada icono ubicado a lo largo del texto de la ruta accederás a información añadida anexada en formato vídeo, flash, pdf, web…

+medios +ideas +información +recursos › +contenidos


PORTUGALETE
4 Puente Bizkaia
3 Plaza del Solar
2 Museo Rialia
1 Basílica Santa María y Torre Salazar
Ría del Nervión
Avda. Carlos VII
Maestro Zubeldia
Playa de La Arena
POBEÑA
Km 22
Marismas de Areño y Pobeña
Cardeo
A-8
Monte Serantes
Río Barbadún
E-70
Santa Lucía
Petronor
Km 27
Muskiz
MUSKIZ
N-634
Gallarta
Putxeta
ABANTO Y CIÉRVANA
Ortuella
ORTUELLA
Sagrada Familia
Urioste
SANTURTZI
Santurtzi
Peñota
AREETA
PORTUGALETE
Km 10
Km 6
Portugalete
La Iberia
Abatxolo
Sestao
ERANDIO
Depuradora de Galindo
Cargadero de mineral
SESTAO
TRAPAGARAN
Trapagaran
Trápaga
Galindo
Km 2,7
BARAKALDO
Barakaldo
Km 0
Río Galindo
Edificio Illgner
Rontegi
N-637
Vía ciclista
Carretera con coches
Zona prioridad peatonal
Área de descanso

LA RUTA

Comenzamos nuestra ruta junto a uno de los emblemas de la transformación experimentada por el Bilbao Metropolitano: el proyecto Urban-Galindo del municipio fabril de Barakaldo, ejemplo de rehabilitación y regeneración urbana tras las profundas huellas que dejó el proceso de desindustrialización marcado por la crisis económica de los años 70. Desde aquí, proseguiremos nuestro camino hacia la playa de La Arena en dirección a Muskiz, pasando por la villa jarillera de Portugalete donde visitaremos su rico patrimonio histórico e interpretaremos parte del pasado industrial de Bizkaia en la visita al Museo de la Industria RIALIA. En nuestro recorrido, tendremos oportunidad, igualmente, de retrotraernos en el tiempo hasta la época de la extracción y transporte del mineral de hierro.



CÓMO LLEGAR

La forma más adecuada para llegar al inicio de esta ruta es utilizando el tren de Cercanías Renfe que nos lleva hasta la estación de Barakaldo. Otra posibilidad es coger el Metro y bajarnos en la estación de Bagatza o, desde la margen derecha de la Ría, llegar en el bote de Erandio que nos deja muy próximos a nuestro punto de partida en el Paseo de los Cargaderos.

Km 0: Cargadero de mineral – Barakaldo

www.bizkaia.net pdf

Nuestro recorrido se inicia junto al histórico **cargadero de mineral de la compañía franco-belga**, restaurado en 2002, y que se ubica bajo el puente de Rontegi. Unos paneles informativos nos describen los orígenes y la función de este monumento de referencia de la época industrial vizcaína que data de 1886. Aparte de su uso didáctico, este símbolo del empuje empresarial de la comarca sirve ahora como extraordinario mirador desde el que contemplar una soberbia vista de la Ría.



Km 2,7 Urban – Depuradora Galindo

Damos inicio a las primeras pedaladas de la ruta a través de la rehabilitada **Dársena de Portu**, dejando a nuestra espalda el cargadero y Rontegi.

Próximo a este paseo nos encontramos con el antiguo edificio de las Oficinas de Centrales de AHV, en la calle El Carmen, y con el **Edificio Ilgner**, en la confluencia del río Galindo con la Ría del Ibaizabal. Inaugurado en el año 1927 y restaurado, asimismo, en 2002, fue la antigua Central de Transformación Eléctrica de Altos Hornos de Vizcaya.

www.bizkaia.net pdf

Nuestra ruta prosigue de manera tranquila y relajada por el bidegorri, bordeando la margen derecha del río Galindo hasta su confluencia con el Ballonti. En este tramo, pasamos cerca de dos elementos de la nueva arquitectura vanguardista de Barakaldo: el **Campo de fútbol de Lasesarre**, obra de Eduardo Arroyo y con capacidad para 8.000 espectadores sentados bajo techo, y el cercano **Polideportivo**.

En la margen opuesta se halla la **Depuradora de Aguas Residuales de Galindo**, clave en la recuperación ambiental de nuestros ríos, Ría y playas, liderada por el Consorcio de Aguas y la Diputación Foral, dentro del Plan Integral de Saneamiento iniciado en 1979.

www.bizkaia.net video

www.bizkaia.net pdf

Km 6: Galindo – Ugaldebieta

La vía ciclista salta de Barakaldo a Sestao por el nuevo puente ciclopeatonal habilitado recientemente por esta Diputación, para proseguir rumbo a Portugalete, en paralelo al Corredor del Ballonti.



Al alcanzar Ugaldebieta, un cruce de carreteras a la entrada de Portugalete, donde destaca una gran rotonda donde se aloja la obra escultórica de Ibarrola «La casa de hierro» (1989), y antes de proseguir nuestra ruta rumbo a Abanto-Ciérvana, por la que fuera parte de un tramo del antiguo trazado de la Vía La Galdames, podemos desviarnos al interior de la villa jarrillera (en un recorrido de ida y vuelta de 4 km) para contemplar algunos de sus elementos culturales más representativos de sus casi setecientos años de historia: **Torre Salazar, Basílica de Santa María, Plaza del Solar, Museo Rialia y Puente Colgante** *(ver localización en el mapa de esta ruta).*

Km 10: Ugaldebieta – Portugalete – Ugaldebieta

Para realizar el recorrido al interior portugalujo, tomaremos la desviación del bidegorri hacia el centro urbano y que nos traslada hasta la rotonda de la confluencia entre las calles Ramón y Cajal y Avda. Carlos VII. A partir de aquí, deberemos proseguir por el entramado urbano con las debidas precauciones.



Bajando por la Avda. Carlos VII tomaremos a la derecha la calle General Castaños hasta la Plaza el Cristo, que nos llevará hasta la zona monumental de la Basílica para, posteriormente, descender por la calle peatonal Santa María hasta alcanzar la Plaza del Solar, junto al Ayuntamiento, y el paseo de borde de la Ría.

Una vez concluida la visita a la villa jarrillera, deberemos volver sobre nuestros pasos hasta la Plaza El Cristo y tomar la calle Maestro Zubeldia, de fuerte pendiente, hasta girar a la derecha en la calle Ramón y Cajal y alcanzar nuevamente el punto de la vía ciclista en Ugaldebieta, antes de proseguir rumbo a Abanto-Ciérvana.

Km 22: Ugaldebieta – La Arena

A partir de este punto y hasta llegar a la Playa de La Arena, seguiremos el asfalto rojo por el bidegorri lejos de los peligros del tráfico rodado. Vamos a disfrutar de 12 km más de bello y variado paisaje, donde dependiendo de la época del año, oiremos el reclamo de tarabillas, petirrojos, mirlos, zorzales, mosquiteros... También las flores nos acompañarán en nuestro paseo, destacando las prímulas, de amarillo chillón, que pueblan los taludes.

Aproximadamente la mitad del recorrido del bidegorri es ascendente. El ascenso es suave y progresivo, tal como en su día lo hiciera el tren minero Vía La Galdames que recorría este trazado y que nosotros proseguiremos hasta Gallarta. Siguiendo sus ya callados pitidos y traqueteos, atravesamos el municipio de Ortuella donde encontramos un área de descanso. Podemos elegir descansar ahí o esperar a la siguiente, ya en Abanto. En ésta descubriremos un monumento a la bici. No queda mucho hasta llegar a la cota más alta del recorrido, junto al barrio de Santa Lucía.





Nos quedan unos 6 km de descenso hasta la Playa de La Arena. La ruta serpentea por el valle de Cardeo, escoltado por el monte Serantes al Este y por el Montaño al Oeste. Gran parte de lo que vemos hoy convertido en un paisaje pastoril donde pasta el ganado, estaba antaño cubierto por extensos bosques de encinas y robles. Veremos algunos de estos árboles, hoy solitarios, en los márgenes de nuestra ruta. A lo lejos descubrimos algunas exiguas manchas de encinar cantábrico en las faldas del Serantes.

Durante el descenso atravesamos dos túneles, el primero bajo la autovía (¡ojo en la curva de entrada!). Poco después pasamos junto a otra área de descanso antes de llegar al punto donde el bidegorri se bifurca. Seguiremos por la derecha hasta que la omnipresente brisa marina nos dé la bienvenida al estuario de La Arena.

Km 22: Playa La Arena

Son numerosas las posibilidades para disfrutar de este extenso arenal. Podemos dejar las bicis en cualquiera de los aparcabicis que hay en el acceso a la playa –no olvidéis el candado– y darnos un tranquilo paseo o un buen baño.

En el extremo más occidental de la playa se halla la desembocadura del río Barbadún o Mayor. Parece un pequeño río que vierte generoso sus aguas al inmenso mar. Sin embargo, algo parece empequeñecernos al conocer que ya en el Paleolítico Superior la cuenca de este río –en aquellos tiempos cubierta por densos bosques– era utilizada como territorio de caza y recolección por un grupo humano que tenía su campamento base en la cueva de Arenaza (San Pedro de Galdames). Aquellas gentes aprovechaban los momentos de menor caudal para vadear el río por las zonas más someras. Hoy, claro está, hay otras formas. El mismo material que se lavaba hace no tantos años con las aguas del río, ha servido para construir un puente pintado de azul que nos lleva a Pobeña. Pero no vamos a cruzarlo todavía, antes merece la pena visitar las dunas y las marismas del Barbadún.

Nuestro litoral acoge una gran variedad de ecosistemas costeros. Entre ellos encontramos las marismas y las dunas. Se trata de frágiles espacios naturales de vital importancia para la supervivencia de las costas y de numerosas especies de flora y fauna que habitan allí. Por desgracia, las dunas móviles de la playa de La Arena y las marismas de Areño y Pobeña no gozan de buena salud y requieren de todo nuestro cuidado. Así que vamos a prestar atención para no pisar fuera de los diminutos senderos, que parecen no querer robar espacio a la delicada vegetación. Desde ellos disfrutaremos del entorno natural sin causarle más prejuicio que el de nuestra mera presencia silenciosa.

Por el puente azul, cruzamos a Pobeña para dar un paseo junto a las marismas. Con un poco de paciencia descubriremos algunas aves entre los carrizos y seguramente oiremos el explosivo y metálico reclamo del escurridizo y siempre difícil de observar ruiseñor bastardo.

Km 27: La Arena – Muskiz

Nuestro destino es Muskiz. Allí cogeremos el tren de regreso. Para ello, volveremos sobre nuestros pasos unos 300 m por el bidegorri o pista bici por el que hemos accedido a la playa. Justo al cruzar bajo la nueva carretera de acceso a Punta Lucero, tomamos una desviación del bidegorri que aparece a nuestra derecha y que nos lleva a la vía ciclista, del tipo carril-bici protegido, que discurre a lo largo de la carretera que va hacia la refinería de Petronor, dirección al núcleo urbano de Muskiz. Cuando se construyó este tramo, se hizo con un criterio que contentó a muchas personas que usamos la bici: dando prioridad a nuestro medio de transporte frente a los vehículos motorizados. Así, para conseguir el espacio necesario, se redujo la anchura de la carretera con lo se disminuyó la velocidad del tráfico rodado. Además, se habilitó una senda para viandantes junto a la orilla del Barbadún.



La vía ciclista continúa por todo el perímetro de la refinería. Al otro lado de la carretera, las aguas del Barbadún huyen presurosas de este alcázar industrial de altas chimeneas que entró en funcionamiento en 1972. Proseguimos nuestro camino hasta cruzar el arroyo Cotorrio, a la entrada del núcleo urbano de San Juan. Nada más cruzarlo, giraremos a la izquierda, hacia los campos de fútbol de El Malecón, dejándolos a nuestra derecha. Y poco después, tomaremos la primera desviación a la derecha. Pronto tendremos que parar y esperar el semáforo para cruzar la calle El Crucero, que es la carretera nacional N-634. La cruzamos y seguimos por una estrecha calle ascendente de uso exclusivo para ciclistas y peatones. Llegamos hasta la calle Estación, donde, como su nombre indica, encontraremos la estación de Renfe que nos ayudará a volver a casa.

PUNTOS DE INTERÉS

Barakaldo

Esta localidad fabril constituye un claro ejemplo de rehabilitación y regeneración urbana combinada con el fortalecimiento del tejido económico y social, que ha dado lugar a un nuevo Barakaldo que mira a una Ría también recuperada y llena de vida.



La **zona URBAN-Galindo** ha sido una de las áreas más deterioradas del proceso de desindustrialización que más profundamente ha experimentado esta transformación. Gracias al programa URBAN, cofinanciado por la Comunidad Europea y gestionado por Bilbao Ría 2000, se han construidos nuevos espacios residenciales, paseos y zonas verdes que se levantan en torno a la nueva Plaza del Desierto, Lasesarre y la zona norte de Galindo.

Esta extensa Vega de la Ría del Nervión en su confluencia con el río Galindo es un símbolo del pasado industrial de Barakaldo y en ella nos encontramos con la **Avenida de los Altos Hornos** y con el **Paseo de Los Cargaderos**, un amplio paseo lineal que permite rememorar las actividades mineras e industriales que se desarrollaron en la zona con el histórico **cargadero de mineral de la compañía franco-belga**.

El **Edificio Ilgner** se alza firme y renovado, con su inconfundible fachada de templo griego, testigo de ese pasado industrial que ayudó a Bizkaia a escribir alguna de sus más destacadas páginas de su reciente historia.

Portugalete

Fundada por María Díaz de Haro en 1322, Portugalete es un claro ejemplo de villa medieval, motivo por el cual su casco histórico ha sido declarado conjunto histórico-artístico. En él, la **Torre de Salazar** data de 1379 y ante sus muros nos remontamos a la Edad Media, cuando los soldados portugalujos defendían, tras las ennegrecidas piedras que rematan las almenas de esta fortificación feudal, una de las antiguas entradas a la villa.

A escasos pasos, encontramos la que probablemente es la edificación histórica más importante de la Villa: la **Basílica de Santa María**. Esta iglesia fue mandada construir por María Díaz de Haro y figura, según expertos, entre las edificaciones religiosas más

relevantes de la provincia. De estilo gótico renacentista y directamente relacionada con el Camino de Santiago, en el interior de sus tres naves construidas sobre una planta de cruz latina, destacan las seis columnas, el trifolio y la bóveda de crucería.

Viajando en el tiempo desde la Edad Media hasta finales del siglo XIX, podemos visitar ahora el puente trasbordador más antiguo del mundo. Se trata del Puente de Bizkaia, popularmente conocido como el **Puente Colgante**. Íntegramente construido en hierro por empresas locales, se inauguró en 1893 y constituye un magnífico ejemplo de la arquitectura que tuvo su auge en los años de la industrialización. En el mismo paseo de la Ría, nos encontramos con **Rialia, el Museo de la Industria**, que acoge un equipamiento museístico y cultural que pretende recuperar y difundir los vestigios de nuestro pasado industrial.



Otros lugares que nos ofrece la villa cerca de los anteriormente descritos son la **Casa del Mar**, el **Edificio de la Canilla**, el **Ayuntamiento**, el **Kiosco de la Música**, el **Muelle de Hierro-Muelle de Churruca** y el **Monumento a Víctor Chávarri**.



Muskiz

La **playa de La Arena** es un extenso arenal de casi un kilómetro de longitud. Su color pardo rojizo nos recuerda que entre la arena también hay restos de hierro depositados cuando el río Barbadún recogía los efluentes del lavado del mineral. Junto a la playa hay un complejo dunar profundamente alterado por la fuerte presión humana y por la invasión de edificios, aparcamientos y depósitos de combustible circundantes. Sus frágiles arenas se mueven todavía y en ella viven plantas adaptadas al medio salino y a las extremas condiciones del suelo.

En la parte occidental de la playa se encuentran las **marismas de Areño y Pobeña**. A lo largo de las últimas décadas, este singular ecosistema ha sufrido un fuerte deterioro. La refinería de Petronor y los antiguos tanques de CLH ocuparon gran parte de su territorio original, hoy en fase de recuperación. A pesar de todo ello, las marismas del Barbadún se encuentran, junto con las de Urdaibai, entre las más importantes de Bizkaia. En ellas podemos disfrutar de una amplia variedad vegetal, entre la que destacan árboles como el Taray, vegetación adaptada a la salinidad como las plantas barrilleras y el carrizal dulceacuícola. En ella diversos animales encuentran cobijo y buscan sustento. Los más vistosos y fáciles de observar son aves. Entre ellas, podemos encontrar, especialmente en invierno, garcetas, fochas, distintos tipos de gaviotas, ánades reales, porrones comunes, etc.

El municipio de Muskiz nos ofrece muchas otras cosas que visitar, pero éstas las reservamos para nuestra siguiente ruta en la que recorremos los lugares de mayor interés de este municipio marcado por la presencia del mineral de hierro.

¿SABÍAS QUE...?

El bidegorri Portugalete-Playa La Arena fue construido a principios de los noventa. Sus 12 km de asfalto rojo se convirtieron en el primer bidegorri construido en Bizkaia y, sin duda, uno de los más utilizados. Unos diez años después, en 2003, el bidegorri se amplió cuatro kilómetros para conectar Muskiz con la playa de La Arena y, posteriormente, con las obras del Corredor del Ballonti, se prolongó hasta Sestao y, más recientemente, hasta Barakaldo, constituyendo un eje central de la red ciclable de la Margen Izquierda y Zona Minera.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

- **Barakaldo**
  Ayuntamiento: ☎ 94-478.91.00
  www.barakaldo.org
- **Portugalete**
  Ayuntamiento: ☎ 94-472.92.00
  www.portugalete.com
- **Sestao**
  Ayuntamiento: ☎ 94-472.90.00
  www.sestao.net
- **Muskiz**
  Ayuntamiento: ☎ 94-670.60.00
  www.muskiz.com

- Teléfono de emergencias **112**
- **Diputación Foral de Bizkaia**
  Departamento de Obras Públicas y Transportes: ☎ 94-406.70.00
  www.bizkaia.net (Departamentos → Obras Públicas y Transportes → Bicicletas)

ASOCIACIONES

- Biziz Bizi. Asociación de Ciclistas Urbanos: ☎ 667 462 123
  www.bizizbizi.org
- Sigi Saga, Asoc. de ciclistas urbanos y cicloturistas de Durangaldea
  Goiuria Kultur Gunea – c/ Zubiaurre, 2 Bajo. 48215 Iurreta (Bizkaia)
  Email: sigi-saga@bizkaia.eu
- ConBici. Coordinadora en Defensa de la Bici
  www.conbici.org
- Federación Vizcaína de Ciclismo: ☎ 94-441.50.49
  www.febici.com
- Fundación Ciclista Euskadi (Aula Pedagógica): ☎ 94-454.51.27
  www.fundacioneuskadi.com

TRANSPORTE PÚBLICO PARA VIAJAR CON BICI

- BizkaiBus (sólo bicis con funda en vehículos con maletero)
  ☎ 902-222.265
  www.bizkaia.net
- Cercanías Renfe
  ☎ 902-240.202
  http://horarios.renfe.es
- Consorcio de Transportes de Bizkaia
  ☎ 94-476.61.50
  www.contrabi.com
- El Bote Erandio-Barakaldo
  ☎ 638 736 502
  www.txalupa-erandio.es
- El Bote Portugalete-Las Arenas
  ☎ 94-496.47.03
- EuskoTren, EuskoTran y Funicular de Larreineta
  Tel.: 902-543.210
  www.euskotren.es
- FEVE
  ☎ 94-425.06.15
  www.feve.es
- Funicular de Artxanda
  ☎ 94-445.49.66
  www.bilbao.net/funicularArtxanda/jsp/home.jsp
- Metro Bilbao
  ☎ 94-425.40.25
  www.metrobilbao.net
- Puente de Bizkaia
  ☎ 94-480.10.12
  www.puente-colgante.com